

ใบคำขอเอาประกันภัยการขนส่งสินค้า

ชื่อผู้เอาประกันภัย:

ชื่อผู้ติดต่อ:

เบอร์โทรศัพท์:

อีเมล:

ลักษณะธุรกิจ: ธุรกิจการผลิต ธุรกิจการค้าส่ง

ธุรกิจการจัดหาสินค้า อื่นๆ
โปรดระบุ.....

สินค้าที่เอาประกันภัย:

สภาพสินค้า: สินค้าใหม่ สินค้าเก่า (ยังใช้งานได้)

สินค้าเก่า (ไม่สามารถใช้งานได้) อื่นๆ
โปรดระบุ.....

ลักษณะบรรจุภัณฑ์ของสินค้า:

เส้นทางทางการขนส่ง:

ข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ (Incoterms):

มูลค่าสูงสุดของการขนส่งสินค้าในแต่ละเที่ยว:

มูลค่าสินค้าที่ขนส่งตลอดปีโดยประมาณ:

ประเภทยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง:

ประเภทตู้ที่ใช้บรรจุสินค้า:

ความคุ้มครองที่ต้องการ:

ประวัติความเสียหาย 3-5 ปี:

.....

.....

หมายเหตุ:

- เอกสารฉบับนี้ไม่ใช่สัญญาประกันภัย เป็นเพียงการแนะนำผลิตภัณฑ์เบื้องต้นเท่านั้น รายละเอียด เมื่อให้ความคุ้มครองและข้อยกเว้นที่สมบูรณ์จะระบุในกรมธรรม์ประกันภัย โปรดศึกษารายละเอียดความคุ้มครองเพิ่มเติมจากเอกสารฉบับเต็ม
- ผู้ซื้อควรทำความเข้าใจในรายละเอียด ความคุ้มครอง และเงื่อนไข ก่อนตัดสินใจทำประกันภัยทุกครั้ง

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch



ติดต่อเรา / Contact Us



+66 (0) 2679 6165



#projectMSI



www.ms-ins.co.th



@MSITB



Privacy Policy

การประกันภัย การขนส่งสินค้า

Marine Cargo Insurance



การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

"ให้ธุรกิจของคุณขับเคลื่อนได้แบบไม่สะดุด"



MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH



Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

การประกันภัยการขนส่งสินค้า

ประโยชน์ที่ได้จากผลิตภัณฑ์

- มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำปรึกษาเพื่อออกแบบความคุ้มครองให้เหมาะสมกับธุรกิจ
- เสนอความคุ้มครองอย่างครอบคลุมด้วยราคาที่เป็นกันเอง
- มีแผนกสินไหมที่มีประสบการณ์ที่สามารถให้คำแนะนำในการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายในอนาคต พร้อมกับพันธมิตรเครือข่ายใน 41 ประเทศและในทุกภูมิภาคทั่วโลก เพื่อให้ธุรกิจของคุณดำเนินต่อไปได้อย่างราบรื่น
- อำนวยความสะดวกเพื่อให้ท่านได้รับกรมธรรม์อย่างรวดเร็วโดยการเลือกรับกรมธรรม์ในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Soft File)

รายละเอียดของผลิตภัณฑ์

ความคุ้มครอง

การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ คือการทำประกันภัยความเสียหายในการขนส่งสินค้าจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง โดยให้ความคุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายทางกายภาพของสินค้าที่เอาประกันภัยจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นขณะขนส่ง ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางทะเล ทางอากาศ ทางบก และทางโพรเซส ซึ่งความคุ้มครองจะเป็นไปตามข้อตกลงการค้าระหว่างประเทศ (Incoterms) และเงื่อนไขความคุ้มครองที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

เมื่อใดที่ต้องทำประกันภัยสินค้า

• เมื่อกำหนดนำเข้าในทอม **Ex-work, FAS, FCA, CFR, CPT & FOB***

• เมื่อกำหนดส่งออกในทอม **CIF, CIP, DPU, DAP, DDP & FOB***

***ข้อตกลง FOB (Incoterms: Free on Board)** กำหนดให้ผู้ขายรับผิดชอบสินค้าตั้งแต่โกดังหรือสถานที่เก็บสินค้าต้นทาง ไปจนกระทั่งส่งมอบสินค้า ณ ท่าเรือต้นทาง และหลังจากที่สินค้าขึ้นโป้นเรือแล้ว ค่าใช้จ่ายรวมถึงความเสี่ยงภัยต่างๆ ที่ระตกเป็นของ **ผู้ซื้อตั้งแต่เมื่อสินค้าขึ้นโป้นเรือจนถึงปลายทางที่ปลายทาง**

ระยะเวลาคุ้มครอง

ความคุ้มครองจะเริ่มต้นเมื่อสินค้าเคลื่อนที่ออกจากคลังสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้าตามที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อเริ่มต้นการขนส่ง และคุ้มครองต่อเนื่องตลอดเส้นทางปกติของการขนส่ง และสิ้นสุดลงเมื่อ

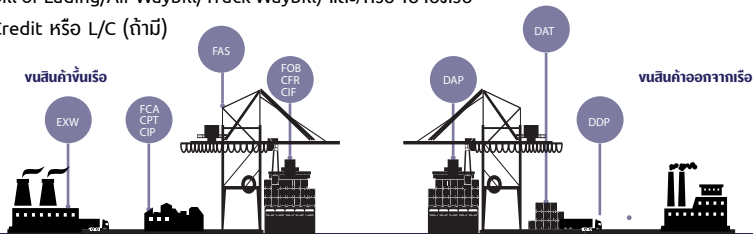
1. ส่งมอบสินค้าให้แก่คลังสินค้าหรือสถานที่เก็บของของผู้รับสินค้า หรือคลังสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้า ณ จุดหมายปลายทางที่ได้ระบุไว้
2. ส่งมอบสินค้าให้แก่คลังสินค้า หรือสถานที่เก็บสินค้าอื่นใด ไม่ว่าจะก่อนหรือ ณ จุดหมายปลายทางที่ระบุไว้ซึ่งผู้เอาประกันภัยเลือกใช้เป็น 2 แบบ ดังนี้

- 2.1. ที่จัดเก็บสินค้าที่นอกเหนือเส้นทางขนส่งตามปกติ
- 2.2. ที่จัดแบ่ง หรือจ่ายแจกสินค้า

3. เมื่อพ้นกำหนด 60 วันหลังจากเสร็จสิ้นการขนส่งสินค้าลงจากเรือเดินทะเล ณ ท่าเรือปลายทาง หรือเมื่อพ้นกำหนด 30 วันหลังจากเสร็จสิ้นการขนส่งสินค้าลงจากเครื่องบิน ณ สนามบินปลายทาง แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน

เอกสารที่ใช้ในการทำประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

- ใบกำกับสินค้า (Invoice)
- ใบแสดงรายการหีบห่อสินค้า (Packing List)
- ใบตราส่ง (Bill of Lading/Air Waybill/Truck Waybill) และ/หรือ ใบจอร์เรือ
- Letter of Credit หรือ L/C (ถ้ามี)



การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

มีเงื่อนไขความคุ้มครองที่เป็นมาตรฐานสากล

โดยสรุปความคุ้มครองเพื่อให้ง่ายต่อความเข้าใจในเบื้องต้น ดังนี้

ตารางแสดงการเปรียบเทียบความคุ้มครอง ตาม Institute Cargo Clauses

ภัยที่คุ้มครอง	ICC (A)	ICC (B)	ICC (C)
อัคคีภัย ภัยระเบิด (ที่เกิดจากอุบัติเหตุ ไม่ใช่นิวเคลียร์)	○	○	○
เรือจม ภัยตื้น เรือล่ม เรือชนหิน	○	○	○
รถพลิกคว่ำ ชนหิน รถไฟตกราง	○	○	○
การขนส่งสินค้าที่ท่าเรือทางฝั่งเรือใช้หลบภัย	○	○	○
GA ร่วมเคลมใช้ร่วมกัน	○	○	○
การโยนสินค้าลงทะเลในขณะที่ยังเรือประสบอุบัติเหตุ	○	○	○
ค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องและค่าแรงงาน	○	○	○
แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด พายุผ่า	○	○	X
สินค้าที่ถูกคลื่นซัดตกทะเล	○	○	X
สินค้าเสียหายอย่างสิ้นเชิงทั้งหีบห่อที่เกิดขึ้นในขณะตั้งขึ้นหรือลงจากรือหรือระหว่างถ่ายลำเปลี่ยนแปลงเรือ	○	○	X
สินค้าเปียกเนื่องจากน้ำทะเล หรือน้ำในแม่น้ำเข้าสู่ระวางเรือ หรือเข้าตู้คอนเทนเนอร์ หรือน้ำในแม่น้ำท่วมเข้าสถานที่เก็บสินค้า	○	○	X
เปียกน้ำฝน	○	X	X
การกระทำด้วยความมุ่งร้ายของบุคคลอื่นๆ	○	X	X
การปล้นโดยโจรสลัด	○	X	X
ถูกลักขโมย	○	X	X
+ อุบัติเหตุอื่นๆ ที่ไม่เข้าข่ายตามข้อ 1-15 เช่น แตก หัก ฉีกขาด เปื้อน ภาชนะบุบสลาย ทำให้สินค้ารั่วไหลเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง	○	X	X

หมายเหตุ: ○ = คุ้มครอง และ X = ไม่คุ้มครอง

• จ้อยกเว้นทั่วไปเป็นไปตามมาตรฐานของเงื่อนไข Institute Cargo Clause

